

هوائي ٻوليءَ جو آئيندي ۽ تنهن مان سنڌين

لاءِ وردُ

April 22, 2007 at 10:52 pm | [Sindhi](#), [Autobiographical](#),

[Language](#), [Education](#)

هڪ نظر هيڏانهن - ڪن لفظن جي معنا لاءِ هت

ٺٽو گھنڊا

<http://shikarpuri.wordpress.com/glossary>

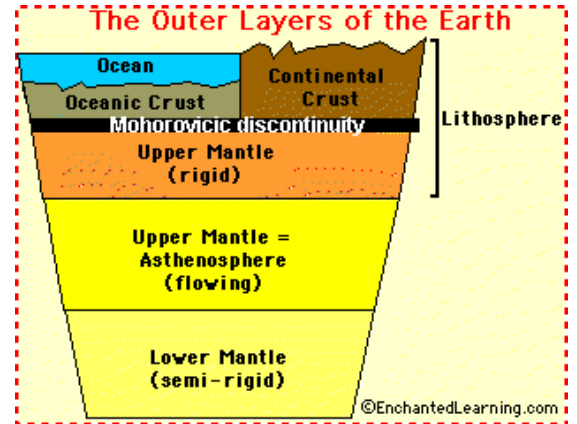
هاڻ هت سيارو پوري ٿي مهنو ٿي ويو آهي. ڏينهن اڃا ڊگھا ٿيندا وڃن پيا ۽ سج جون ڪرڻون به هن پومي پاڻي جي تڙ تي وڌيڪَ اُڀيون ڪرن پيون جنهن ڪري ڏينهن ٿيندا پيا وڃن. وٽن جون تاريخون ڦٽيون آهن، مينهن گھڻا وسڻ ۽ جاتي ڪاٿي گل ڏسڻ اچن.

هتان جي سياري جي سٺ کان ڊسمبر پڇاڙي ۽ جنوريءَ منڍ ڪيئي پيرا مان پنهنجي گھٽن سان هوائي رياست ويندو آهيان. هوائي آمريڪا جي اولهه سمنڊ ڪناري تان اٽڪل ٻه هزار ميل يا ٽي هزار هزار ميٽر (ڪلاميٽر) پري وڏي سمنڊ وچ پيٽن جو ميٽر آهي. هوائيءَ رياست جو وڏي ۾ وڏي ٻيٽ جونالوپٽ هوائي آهي جنهن ڪري ميٽر ۽ رياست جونالو هوائي پيو. هوائي ٻيٽ جي ايراضي لڳ ڀڳ ڏهه هزار چورس هزار ميٽر آهي. ميٽر ۾ ست ٻيا ٻيٽ آهن جن مان ڇهن تي ماڻهون پڻ رهن. هونئن پيا گھڻا ئي ننڍڙا ٻيٽ، پيٽيون ۽ ڇيون آهن جن سڀني جي ايراضي ملائي ٽيهن هزارن چورس هزار ميٽرن کان ڪجهه گھٽ بيهي. هوائي رياست جا اڄ ڀارهان لک ماڻهون رهواسي بيهن، تن مان اوآهوءَ ٻيٽ تي اٽڪل اٺ

لڪ رهن. او آهوءَ جي ايراضي ڪُل پنڊراهان سَوَ کن چورس هزارِي ميٽر (بيٽَ جي ڊگهي ۾ ڊگهي ماپ تي لامَ ڪُل ايڪهتر هزارِي ميٽر).

پون چلڻَ ڏهن وڏن نانڻن ۾ ورهايل آهي. اهي نانڻ سڌائين ڪمي ڪمي هڪ کان ڏهن سَوَ وٺنديل ميٽر ساليانو هلندا رهن ٿا. جتي نانڻ هڪ ٻي سان

ٽڪرائن ٿا، نانڻن جي گائَ ڪري جُولامڪي (پرندڙ جبل) پيدا ٿين ڇو جو چلڻَ منجهه نانڻن هيٺان تپش ماپ ۽ دٻاءُ گهڻو آهي (پون چلڻَ جو نقشو ڏسو). انهي هل چل ڪري ڪروڙين ورهيه اڳ هند جو ننڍو کنڊ آسٽريليا جي کنڊ کان جدا ٿي اچي ايشا جي کنڊ سان گڏيو. هند هيٺان



نانڻ ۽ ايشا هيٺان نانڻ جي ٽڪر ڪري هماليا جا وڏا جبل ٺهيا جن ۾ اڃان تائين دٻاءُ وڌڻ ڪري ڦاٽَ پوندو آهي ۽ ڌرتي ڌٻي (وڏو پون گنڀي) جيئن اسان ڪشمير ۾ ڏٺو.

نانڻن جي سمجهاڻيءَ لاءِ هيٺيون ويب ڪٽيون ڏسندا (مٿيون فوٽون ايٽلانٽڪ وڏي سمنڊ هيٺان نانڻن جي ٽڪرائي ”پليل ليڪ“ ڏيکاري ٿو. پاسي

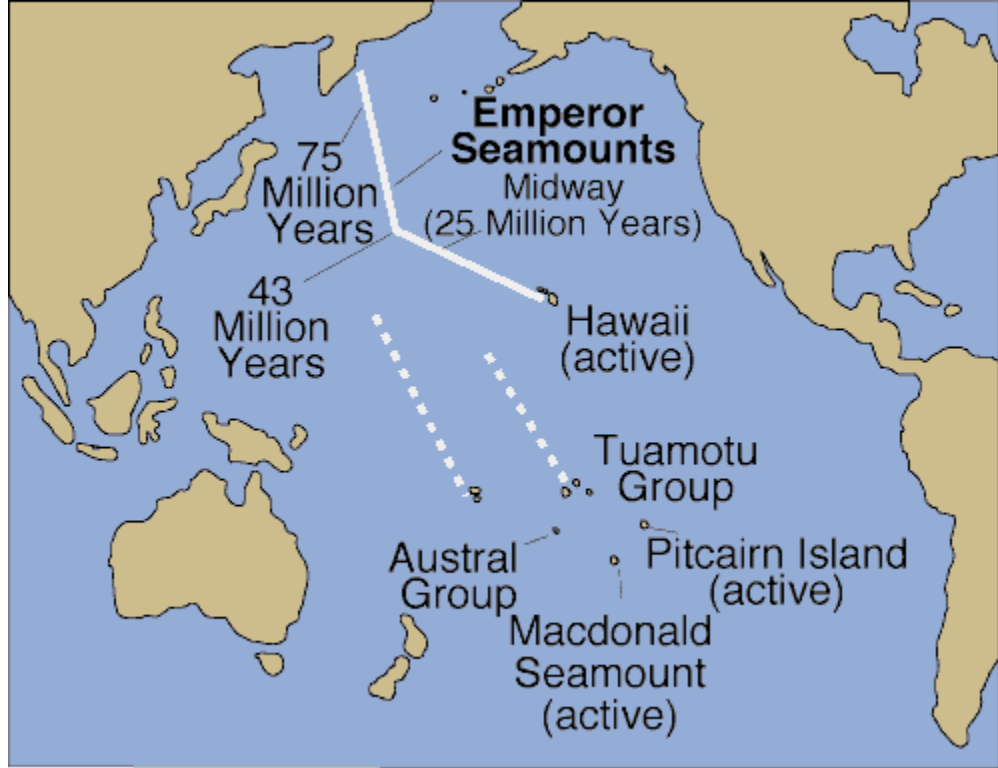
نقشوپون چلڻَ جي تهن جو آهي. مٿاڇرو اوڀر سخت آهي پر نانڻن ۾ ورهايل. سَوَ کان اڍائي سون جي اونهائي تي انهيءَ تهن هيٺان اسخت (آسٽينو) چڪرو آهي جيڪو وهندڙ ۽ گهڻي دٻاءُ هيٺ رهي. تنهن کي مٿي اچڻ جو موقعو تڏهن ملي جڏهن ٻه نانڻيون هڪ ٻي کان ٽورڙو ڌار



وڃن يا هڪ ٻي مٿان چڙهن. اهڙين جمانجمرائين ڪري پُون ڪنڀي ۽ گاڙي وهي، تنهن وسيلي نئين زمين ٺهي جا پهرين جبل جي صورت ۾ پوءِ ان تان وهڪرو. هوا ۽ پاڻي تنهن کي نرم ڪندا هلن ۽ ڪن ملينن ورهين ۾ سخت آتشي پٿرن کي به پوري واري جي صورت تائين آڻي ڇڏن.

<http://www.ucmp.berkeley.edu/geology/tectonics.html>

<http://www.enchantedlearning.com/subjects/astronomy/planets/earth/Continents.shtml>



هوائي جا بيتَ بين بين جُوالاُمڪين جي قاتلَ ڪري پنجن کان پنجاهَ لک ورهيه اڳ ٺهيا.
جُوالاُمڪيءَ قاتلَ ڏيئي زور سان مٿي مواد موڪليو جنهن سان ٻرندر جبل ٺهيا. ڌرتيءَ جي عمر
ساڍا چار بلين ورهيه آهي، تنهن حساب سان هي بيت اصل ننڍڙي عُمر جا ٿيا.

بيتن مان سڀين کان تازو بيتَ هوائي جو وڏو بيت آهي جتي پيلي ديويءَ جي جبلُ ۾ اڃا جيئرو
جوالاُمڪي آهي جو هر پنجن ڏهين ورهيه ٿورڙي قاتلندي رهندي آهي. انهيءَ قاتلَ جا وڏا شولا
پندرهن سورهان ورهيه ٿيا هوندا ته ڏناهر جيڪي آسمان ڏانهن جبلُ ويهه ٿيهه ميٽر مٿي ڦٽي
پي ڪيا، جوالاُمڪي لوهه جهڙا ڌاتو ۽ ٻيا معدني ڳاري پاڻيانو وهائي پيو. جڏهن اهي هزارين
درجا تپش ماڻي ڌاتو سمنڊ ۾ ڪريا پي ته وڏا نڪا پي لڳا ۽ سمنڊ جو پاڻي انهيءَ هنڌ اوچتو
سو ميٽر مٿي اچل ڪائي وري باق بڻجي اُڀري پيو.

هوائي جي بيتن جي ميٽر جا سمورا بيتَ پون چلڙ هيٺ ساڳي ”ٻليل ليڪ“ تان منجهان ٺهيا
آهن جيڪا ٻن نانن جي ٽڪرائي هنڌ تي آهي. ڀلو ميان! قدرت جا به ڪي ڏسڻ جهڙا
تماشا آهن!

خير... مان چوڻيها ورهيه اڳ پون وڌيا متن تي شونق منجهان هڪ سميستر جو ڪلاس
ڪنيو هو. دنيا جي هڪ وڏي پون وڳيان هيءَ ڪلاس پاڙهيو... هيءَ وڳيان انهيءَ ڪري
مشهور هو جو ڌرتيءَ جي عمر جو پورو حساب ڪڍيو جيڪو وڳيان اڃا تائين اٽڪل ساڳيو
مڃن ۽ ساڳي نموني سان انهيءَ جو حساب هڻن. ڌرتيءَ جي عمر بابت ڏسندا

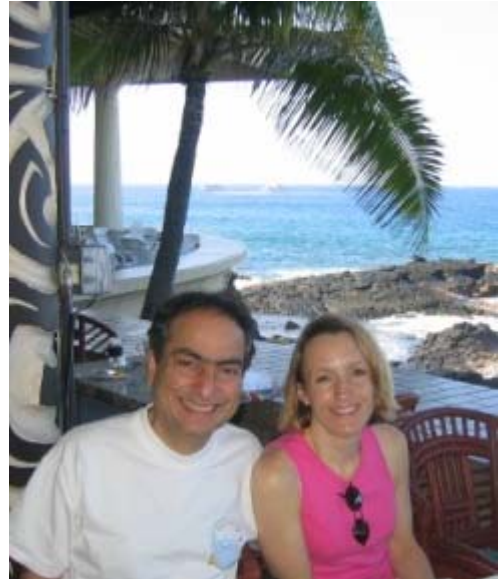


اڃا انهي متن سان لڳاءِ اٿم. گھڻائي وار پنهنجن ٻارن کي هوائي جي ٻيٽن ميٽر گھمائڻ وٺي
ويو آهيان ۽ اُتان جي پُون وديا جي سمجھائي ڏيڻ پيلي ديويءَ جي جبل جي چوٽ ڏانهن
چڙهي، پريل جبل جي مُنهن تي لهي (منهن جي اُوناهي اٽڪل ٻه سَو ميٽر هوندي) اٺن کن
هزاري ميٽر آر پار پنڌ به تِن سان ڪيو اٿم. پريل
جبلن جا مُنهن جڻ اڏامي وڏي ڪڏَ چڏيو وڃن. پريل
جبل جي منهن جو فوٽون مٿي ڏسندا جيڪو هن ويب
ڪڙيءَ تان ڪنيل آهي

<http://hawaii.wr.usgs.gov>

(پاسي ۾ فوٽون زال سان هوائيءَ ۾ سمنڊ پير هوندي ۾

نيرن ڪندي چڪيل آهي)



اھڙو ”نعون“ ٺھيل ٻيٽ اصل ھڪ وڏو جبل آھن جيڪو سمنڊ جي تري کان وٺي تر مٿان نڪري بيٺو آھن. اھڙن ٻيٽن جي ھڪ پاسي مينھن گھڻو پوي جو لگھندڙ ڪڪر جبل سان ٽڪرائين، تہ ٻي پاسي ريگستان. مثال تہ ھوائي ٻيٽ جي ھڪ پاسي ڏھ ميٽر ورھيو ورھيا وس پوي ۽ اھا روز پئي پوندي آھي! انھيءَ وسڪاري ڪري برساتي ٻيلي ٺھيو جنھن ۾ ڏھ ھزار يگانہ پودن جا وڻ ۽ ڪن پڪين جا پٽ وڻ وڻ ٿين. اھي جاندار ٻي ڪنھن ھنڌ نہ ملن ڇو تہ ھوائي ٻيٽن جو ميٽر ٻين ٻيٽن ۽ ڪنڊن جي آباديءَ کان ھزارين ھزارين ميٽر پري آھي، ھتي رڳو اڏامندڙ پکي ۽ ھوا ۽ سمنڊ جي لھرن تي سفر ڪندڙ بچ ڀڳا. قدرت جي اوسراڻي قانون موجب اھي وڳوٽيل پکين ۽ پودن جا وڻ وڻ ڦرندا رھيا ۽ پنھنجي يگانہ صورت اختيار ڪيائون. اھو اوسراڻي جو قدرتي قانون اڻوڻيھين صدي جي وڏي عطائي وڳيان چارلس ڊارون گلاپاگوس ۽ ايتلانٽڪ وڏي سمنڊ جي ٻين ٻيٽن جو سفر ڪندي ڳولھيو.

خير، ڪنھن ٻي وقت انھي قدرتي قانون جي ڳالھ ڪبي جنھن نہ رڳو انسان جي ابتدا جي سمجھائي ڏني، پر سو ورھين ۾ جيئو وديا جو ايڏو ڪمال جو ڳو واڌارو ڪيو.

ھوائي برساتي ٻيلي بابت ھيءَ ويب ڪڙي ڏسندا.

<http://www.onehawaii.org/Pages/Nature/Rainforest-Facts.php>

هوائي ٻيٽن جو ميٽر جنهن وڏي سمنڊ وچ



آهي تنهن جو انگريزن سانتيڪو وڏو

سمنڊ رکيو. هوائيءَ ۾ انسان رڳو اٽڪل ٻه

هزار ورهيه اڳ هزائين هزاري ميٽر صفا

سادين ٻيٽيون تاري پالينيشا جي ٻيٽن

مان نڪري پڳا. اهڙو ڏکيو سفر الائي

ڪينئن پورو ڪيائون. انسانن جي اچڻ

کان پهرين رڳو پکي هوائيءَ ۾ رهندا هيا

۽ ڪي به شڪاري جانور ڪونه هيا. تنهن ڪري پکين کي ڪنهن کان پڙو ڪونه رهيو.

بيشڪ انسان سڀ کان خطرناڪ ۽ رهزن جانور آهي. اٽڪل ٻن هزارن ورهين اندر پکين جا

اڏ و شيش (قسم) چڙو سهڻن پرن ڪاڙ وسائي ڇڏيائون. اڻويهين صدي ۾ يورپي هوائي پڳا ۽

ٽن وري هڪ صديءَ اندر بچيل پکين جا بندوڦن سان شڪار ڪيون ٿوي سيڪڙو و شيشن

جي وسائي ڪري ڇڏي!

هاڻي ڪي توڙا اولائي پکين جا قسم جبل چوٽ وٽ رهن جتي ماڻهن جو وڃڻ ڏکيو هوندو

هو. انهن جو هڪ و شيش نيني ڪوئو آهي جيڪو مان گهڻائي وار ڏنو آهي. توڙي پليل

جانور ناهي، اڃا انسان ذات مان چرڪي ڪونه! مٿي فوتون نيني پکي جو. اهڙن پکين جي

سلامتي لاءِ اڄوڪن ڏينهن ۾ گهڻا ئي اُپاو ورتا پيا وڃن جو ماڻهن جي هتي انهيءَ بابت

ساجاه وڌي آهي ته وسائي هميشه لاءِ ٿئي ۽ قدرتي هموزني کي ايعين ڪارڻ سان انسان ذات جي پٺ نيٺ تباهي ٿيندي جو انسان قدرت جو هڪ جزو آهي).

هوائي پيٽن جي انساني تاريخ يورپين جي اچڻ کان پوءِ اولائي هوائي ماڻهن لاءِ گهڻي درد پري آهي. ڪيئي بيمارين مان مارجي ويا جو پين آبادين کان الڳ رهندي انهن جي تهين ڪيئي پيانڪ وچڙندڙ مرض ڪو نه ڏنا هئا ۽ تن لاءِ سرير ۾ ڪا رهائي ڪانه هئي. ڌارين جي بينڪ ڪري هٿان ملڪ ڪسجي وين. هڪ بيت ۾ ڪي سو ڪٽنب ڇڏي رڳو ٻه ٽي سيڪڙو وڃي بچيا. اڄ پيٽن ۾ رڳو ويهه سيڪڙو جزئي اولائي هوائي رهن (يعني اهي جن جو ڪو ڏاڏو، پڙ ڏاڏو يا ناني تر ناني، وغيره اولائي هوائي مان آهن). هوائي ماڻهن کي نه مزوري ڪرڻ جي عادت هئي نه ڪو گهڻن شين جو شونق. ڪاڏو سمنڊ ۽ قدرت مان جام هوندو هين. يورپين کي پيسي جي لالچ، سوگني جي پوک ڪيائون. تنهن ڪم لاءِ ويهين صدي ۾ چان ۽ فليپين مان مزور گهرايا ويا جنهن ڪري اڄ هوائي جا آڏ رهواسي ماڻهن ايشائي ٿين.

هونئن هڪ وائومل نالي سنڌي سال 1914 ۾ هوائي ۽ واپار ڪارڻ پڳو ۽ تنهن جو هيل تائين ڪٽنب ڏاڍو شاهوڪار آهي ۽ گهڻن ئي خيراتي ڪمن ۾ پڻ هت وڌو اٿن. ڪٽنب جا ٻيا پاڻي ورهانگي کان پوءِ سنڌي ڇڏي هوائي آيا. ڪٽنب جي وڏي ديوان گوبندرام جھاننداس وائومل هڪ خيراتي پيڙاڪي 1942 ۾ جوڙي جنهن هٿان گهڻائي ملين ڊالر ڪٽنب ڏيندو هليو آهي. نه رڳو هوائي ۾، پر هاڻ ممبئي ۾ به اسپتال کولي اٿن



<http://www.ghrc-abu.com/aboutus.htm>

افسوس ته اهڙن وارثن لاءِ سنڌ جون واٽون
اجا بند آهن ؛ جن سنڌ ۾ هاڻ بينڪ
چمائي آهي سي سنڌ کي لفظو سمجهيو
وينا آهن. مان انهن واٽون جي هاڻوڪي

وڏيءَ اندر وٺڻ سان اڻ ورهيه ٿيا هوندا جو مليو هوندو. کيس سنڌ جو سڏ سماءُ ٻڌڻ ۽
فوتون ڏسڻ جو گهڻو شوق هيو. اندر وٺڻ بابت هڪ آکاڻي هيٺ ڏسندا

<http://littleindia.com/february2003/Addicted%20to%20Love.htm>

(هيٺيون فوتون پرندر جبل جي لات يا گاڙي جي آهي جنهن جي ڳالهه مان پي ڪئي.
اولاڻڪي هوائي انهيءَ کي پيلي ديوي جي باهه سمجهندا هيا ۽ ديويءَ کي ٻاڏائيندا هيا ته
ڪاوڙ نه ڪري. انهيءَ وهڪري جي تپش ماپ اٽڪل هزار سَوَ ونڊيل درجا هوندي. پيرُ وجهه
ته جهنگه سڙي رک)

ويهين صدي جي مُنڍ ۾ يورپين هوائي ٻوليءَ جو خاتمي ڪرڻ جي پٺ ڪئي. سڪولن ۾
هوائي پارهڻ تي پابندي هنيائون. 1983 ۾ رڳو 50 ٻار هوائي ٻولي ڳالهائي سگهيا پي. جڏهن
نئين تهه ڪا ٻولي ڪانه ڳالهائي سگهي، ته ٻوليءَ جي وسائي پري ناهي. دنيا جي هزارن
ٻولين جي وسائي اينئين ٿي چڪي آهي ۽ اجا ٿيندي پئي وڃي. هوائي جي اولاڻڪي ماڻهن
۽ ڪن جز هوائي گڏيل جنسي ماڻهن هوائي ٻولي جي بچاءَ لاءِ هٿ پير هنيا. 1994 ۾ نواهي
نالي جو هڪ سڪول ڪولائون جنهن لاءِ ماضي ۽ سياسي ڏکيائي جو مقابلو ڪرڻو پيو.

گھٹا مائت پاڻ هوائي ٻولي ڪين ڄاڻن. نواهي سڪول ۾ انگريزي ڳالهائڻ تي انگريزي
ڪلاس کان ٻاهر پابندي وڌي وئي. انهيءَ سڪول ۾ هوائيءَ جون رسمون، ناچ، عقيدا پڻ
پاڙهڻ شروع ڪيائون. نواهي سڪول ۾ ابتدائي تعليم کان وٺي ٻارهين درجي تائين هوائي
ٻولي ۾ متن پاڙهن ٿا.

نڪتاچيني ڪندڙن چيو ته هوائي ٻولي هلي نه سگهندي ۽ متن هوائي ٻوليءَ ۾ پارهن سان
ٻارن نقصان رسندو. تعليمي ماهرن انهي ڳالهه کي رد ڪيو ۽ حقيقت به ڪا به نڪتي.. ٻيا
متن ته ڇڏيو انگريزيءَ ۾ ئي انهن ٻارن جون مارڪون ڏسو جن جي مائتن ئي هوائي ڳالهائڻ
وساري ڇڏي هئي –

Critics say students could be held back by learning a language that is not “viable” in today’s world. But school officials say Nawahi students have exceeded peers in standardized English tests...

State Senator Clayton Hee, a longtime supporter of Hawaiian language programs, was encouraged to speak only English while growing up, like many other Hawaiians. He learned Hawaiian in college and now uses it proudly and often.

“It gave me a sense of identity. It gave me a sense of pride,” he said.

(Associated Press, April 15, 2007)

هاڻ هوائي رياست انگريزيءَ سان گڏ هوائي ٻوليءَ کي سرڪاري ٻولي ڪري برابر مڃيو
آهي. اسان هوائي ٻوليءَ لاءِ خير گهرڻ ٿا جو دنيا جو اها پڻ ورثو آهي. شل بقا ٿيڻيس.

ڪي ڏينهن ٿيا اها ڳالهه مان پنهنجي بلاگ ۾ پڻ پي ڪئي ته پنهنجي پائي ۽ پاڻ تي وشواس
هجن وڏي اهميت رکي ٿي. سنڌ جي تعليم جي ڪمزوريءَ جو وڏو ڪارڻ ٻارن ۾ گهٽتائي
جو احساس آهي جو سنڌي ٻولي دٻائي سنڌ تي بينڪ جمائيندڙن پڪيڙيو آهي.

ڏٺي انهن لاهوري تيرن کان پناهه ڏي جن سنڌ جو حال بچڙو ڪيو اٿن

وچ تلاءَ جي پاڻي دي ٻيٺي، ڏون شهزادي شوري

ڪر دي عالم اُتي حڪومت، حڪم زور آور زوري

دست گمان اُنهان دي هيئي، مارن تير لاهوري

تنهان گنُون پڇ ڪيون نهين ويندا، ڏيوين جند سڳوري!

”سچل“ صيف بصف مشتاقان، جا جُٿا سر گهوري!

”مشتاق“ هاڻي سنڌڙي جنهن جا جُٿا روز ٽڪرا ٽڪرا پيا ٿين